

Waar en wanneer

Innovatie- en Incubatiecentrum,
Kapeldreef 60, 3001 Leuven

Donderdag 22 april 2010

(17u00-19u00)

Deelnameprijs

60 euro (excl. BTW):
leden Leuven.Inc

80 euro (excl. BTW):
alle anderen

Inschrijvingen

Inschrijven via e-mail aan
admin@leuveninc.com of per
fax via onderstaande
antwoordstrook

Na inschrijving ontvangt u een
bevestiging en wegbeschrijving.
Betalen na ontvangst factuur.

**Inschrijven kan tot 15 april
2010**

Het deelnemersaantal wordt
beperkt.

**Voor meer informatie:
Leuven.Inc – 016 40 11 90****Themasessie:
“Mobiliteitsbeheersing en rekeningrijden”**

Onze (im)mobiliteit kost heel wat geld. **Slimme kilometerheffing** is een mogelijke maatregel om onze mobiliteit te sturen. Slimme kilometerheffing veronderstelt een elektronische tolheffing waarbij de eigenaar/gebruiker van een voertuig betaalt afhankelijk van het gebruik van het voertuig. De kunst bestaat erin de juiste Intelligente Transport Systeem (ITS) technologieën te combineren tot een flexibele en duurzame oplossing die het gekozen beleid ondersteunt. Het beleid wordt bepaald door de overheid. Deze geeft aan waar de prioriteiten liggen: stappen, trappen, openbaar vervoer, privé vervoer, verkeersluwe woonwijken, vermindering van CO₂, parkeerbegeleiding, veiligheid,....

Zo komen we bij het project **rekeningrijden** waarbij **Leuven kandidaat is om als eerste Belgische proeftuin te fungeren**. Het pilootproject dat wordt voorgesteld in Leuven is vergelijkbaar met het tolsysteem dat vorig jaar in Eindhoven werd uitgetest en is gebaseerd op een ‘on board unit’ met een chip die plaatsbepaling en draadloze communicatie combineert. De chip bevat een GPS ontvanger en geeft via het mobiele GPRS netwerk de positie van de wagen door aan een back office systeem dat de route- en kostengegevens in kaart brengt.

Is rekeningrijden inderdaad een instrument dat de mobiliteit kan sturen? In deze sessie bekijken we deze vraag van naderbij. We overlopen de **kenmerken van de Belgische/Vlaamse situatie** en welke **impact** dit heeft op de oplossing. Vervolgens geven we een overzicht van de **doelstellingen en de aanpak van het voorgestelde proefproject in Leuven**.

Programma:

- 16u30 Ontvangst
- 17u00 Welkom door Leuven.Inc
- 17u10 **Situering van het topic** - Peter Van der Perre, Algemeen Directeur, ITS Belgium
- 17u25 **Mobiliteit in Vlaanderen en Leuven in het bijzonder** - Griet De Ceuster, Directeur Transport & Mobility Leuven / Sven Maerivoet, Dr. in de Verkeerskunde, Transport & Mobility Leuven
- 17u50 **Rekeningrijden: elementen van oplossing** - Friedl Maertens, Business Development Global Business Services, IBM Belgium / Frank Daems, Director Business Development, NXP
- 18u40 **Vraag en antwoord**
- 18u50 **Afsluiting** - Dirk Robbeets, Schepen Openbare Werken Stad Leuven
- 19u00 Afsluiting met een hapje en een drankje

Ja, ik schrijf me in voor de themasessie rond **“Mobiliteitsbeheersing en rekeningrijden”** op **donderdag 22 april 2010** en betaal

60 euro (BTW excl.): leden Leuven.Inc **80 euro** (BTW excl.): alle anderen

Indien u verhinderd bent, kan u zich laten vervangen door een collega. Annulatie is echter niet mogelijk.*
FAX DIT DOCUMENT NAAR LEUVEN.INC – FAX 016 40 81 47 OF 016 29 83 19

Voornaam/naam:

Functie: Bedrijf:

Adres:

Postcode: Gemeente:

Telefoon: Fax:

E-mail:

BTW-nummer: PO-nummer:

Datum: Handtekening:**

